

XX 高速路基工程 X 标环保恢复施工方案

一、编制依据

- 1、XX 高速公路建设办《关于环保恢复的通知》
- 2、XX 高速公路建设办《关于建设典型示范路工程的通知》
- 3、《施工组织设计》及现场总体施工安排
- 4、施工图纸及相关施工技术规范
- 5、现场施工调查

二、工程概况

XX 高速公路安徽段路基工程第 X 标段（K47+043~K54+300），管段主线全长 7.257km。整个工程由：主线路基工程、白水河大桥、大塘湾高架桥、老井河大桥、古碑互通立交区、古碑停车服务区等六个单位工程组成。计划竣工日期为 2008 年 7 月 18 日。

根据《关于环保恢复的通知》要求及施工环境、结构物的不同及特点，本标段环保恢复按照单位工程进行划分，具体如下：

- 1、主线路基共 7 段，详见附表（包括 5 个永久弃土场）；
- 2、桥梁工程共 3 座，分别为白水河大桥、大塘湾高架桥、老井河大桥；
- 3、古碑互通立交区 1 处，包含立交区内中小桥及 2 个弃土场；
- 4、古碑停车服务区 1 处，包含停车区内小型结构物；
- 5、各匝道及相关小型结构物；
- 6、临建工程共 13 处，分别为：白水河搅拌站、老井河搅拌站、项目经理部驻地、白水河大桥工区、第二梁场、路基第一工区、第一小型结构物工区、路基第二工区、大塘湾梁场及生活区、老井河工区、老井河大桥沿线工区、路基第三工区、第二小型结构物工区。

三、环保恢复施工计划

根据现场总体施工安排即建设办文件的相关要求，我标段的环保恢复计划安排如下：

1、支挡及护砌工程

本标段主线路基所有的支挡及护砌工程已经完成，主线边坡排水沟及沉淀池计划在在本年度雨季来临前全部完成，亦即 2007 年 6 月 30 日前完成，防止冲刷影响结构安全及水土保持，避免污染环境。

2、水系恢复及沟通工程

本标段的主线路基相关水系在本年度雨季来临前全部完成，亦即 2007 年 7 月 30 日前完成，保证水路畅通，符合原地貌，安全渡汛。匝道及支线相关水系在 2007 年 7 月 30 日前完成，不能完成的项目实现疏通沟渠，安全渡汛的需要。

3、绿化工程及景观营造

根据建设办文件要求，各点的场地清理、地貌恢复、绿化及景观营造在工程结束后 30 天内

完成，具体数量见附表。

四、施工方案

1、边坡修饰防护工程

根据现场情况，除设计中已有的支挡工程外，在结构物及部分边坡处确需要增加支挡及护砌工程的，具体部位见附表。支挡工程原则上采用 M7.5 浆砌片石结构或干砌片石结构。坡面防护采用挂网客土喷播进行绿化，力求与周围的景观协调一致。

2、水系恢复及沟通工程

雨季来临前对全线的水系作一个全面、详细的调查，发现问题及时进行处理，处理的原则及方法如下：①路堤填方路基成型后根据设计文件及时进行排水系统的施工；②路嵌挖方段在施工中及时疏通临时排水沟，同时确保临时排水沟与既有排水系统有效衔接，并不得污染或损坏原有水系；③对由于施工临时工程破坏原地貌水系的通过增加临时涵渠的方式恢复及沟通水系，避免出现水流不畅现象；④加强与当地政府及村民的联系，对因为施工将破坏的既有水沟进行疏通改移，对水流较大或较急的位置采取沟槽铺砌的方式进行防护；⑤施工污水通过设置沉淀池的方式进行净化处理，杜绝乱排乱放现象，保证居民的饮用水及环境不被污染；⑥通过沟通和完善水系，使水流做到有组织的排放，避免雨水冲刷永久和临时工程，做好水土保持和环境保护。

3、绿化工程及景观营造

（1）、路基工程

① 路基成型后及时清理现场，将建筑垃圾外运或就地掩埋，并根据设计文件及时进行绿化防护工程施工；

② 弃土场完成全部弃土后，对边坡及弃土场顶面进行整平处理。对需要进行还田或复垦的部位首先回填 20cm 细粒土，再回填 30cm 清表的腐质土对外露面进行覆盖；对弃土场边坡即无需还田的直接利用清表的腐质土对外露面进行覆盖，厚度为 30cm，然后通过播撒草籽的方式恢复植被进行绿化；

③ 对改路工程的土质路基边坡采用湿法喷播草籽的方式进行绿化环保恢复。

（2）、桥梁工程

① 桥梁工程下部结构施工完成后开始进行地貌恢复及绿化施工；

主要是对白水河大桥、大塘湾高架桥、老井河大桥下部结构施工对地貌影响部分进行恢复，同时结合陡坡桩基的防护措施进行。原则上以坡面恢复并采用生态防护为主的方式进行，即采用锥坡填筑方式恢复坡面。并采取挂网客土喷播进行生态防护恢复植被。

② 对施工场地进行清理，将施工建筑垃圾外运至弃土场或就地掩埋；

③ 对桥梁结构红线范围内的场地根据原地貌情况进行整平收坡处理，并尽可能就地利用细粒土或腐质土按照锥坡填筑进行覆盖；对土源不足时利用储备的腐质土进行回填覆盖，厚度 20cm~30cm；对覆盖后的坡面进行挂网客土喷播植草绿化。确保与原有地形地貌协调一致。

④ 通过腐质土中自有的草种进行绿化，若植被恢复不理想时，通过补洒草种的方式进行加强，确保地貌恢复及绿化的效果；

⑤对桥梁污工防护工程采用种植藤蔓植被进行绿化点缀。

（3）、互通及匝道间工程

① 对互通及匝道间采取以恢复自然地貌为主的方式进行施工。避免人为的破坏；

② 将挖方段挖掘出的特型石头运至立交区内布置。造就特色景观；

③ 将各水沟修建畅通，以自然草皮水沟为主，减少浆砌片石水沟的外露面；形成环保生态的排水体系。

④ 在绿化草籽中，增加花木和灌木数量，形成生物多样性的绿化效果，以求达到“车在路上走，人在景中游”的效果。

（4）临建工程

临建工程的恢复处理原则是：及时拆除，恢复原有地貌。

① 正式工程实施完成后及时将临时工程拆除。生产生活用房拆除并将水泥地面进行破碎外运至附近的弃土场或就地掩埋处理；

② 将临时建筑拆除完成后，就地将表层腐质土翻松种草籽以恢复植被。

③ 距离线路较远的部分临时房屋建筑物（如项目部驻地等）在不影响六武高速公路景观的情况下，根据当地需要和原有协议移交村社管理使用。

XX 高速公路路基工程第 X 标段项目经理部

2007 年 3 月 15 日